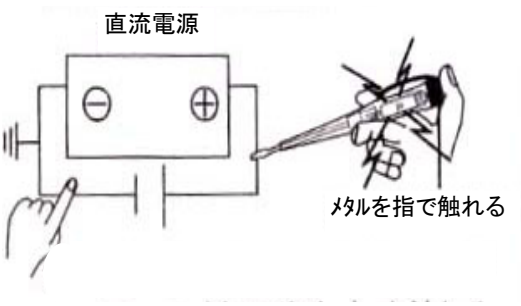
EA556KL－2
（AC・DC検電ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ）

○ 全長　138mm　ﾊﾝﾄﾞﾙ径　16mm
○ 先端 2.6X0.7mm　○電源　LR41（EA758YF-1）×1個
○　重量　37g
LED（発光ﾀﾞｲｵｰﾄﾞ）高感度ﾀｲﾌﾟ

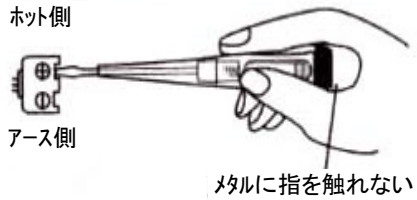
オートテスター用
LEDﾗﾝﾌﾟによりｵｰﾄﾊﾞｲ軽自動車から大型車まで全ての車種に使用でき配線に電圧がかかっているかどうかを簡単にﾃｽﾄできます。一般家庭でもお使い下さい。

DC（直流）電圧ﾁｪｯｸ



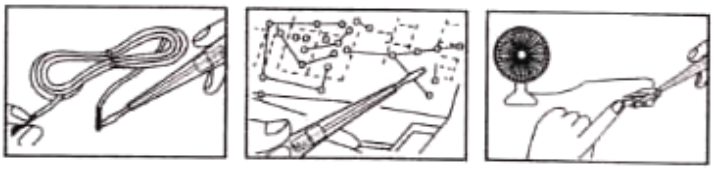
＋極側にﾄﾞﾗｲﾊﾞｰの先端を接触させ、ｱｰｽ（車のﾎﾞﾃﾞｨ）を触れるとLEDが赤色に点滅します。
残流で2回点滅する事があります。

AC（交流）極性判定



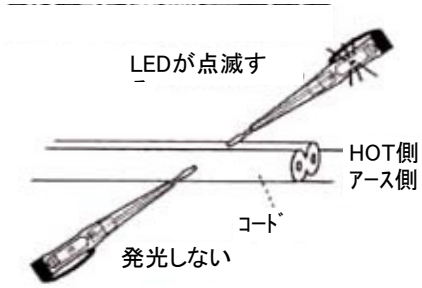
ｺﾝｾﾝﾄの穴にﾄﾞﾗｲﾊﾞｰの先端を差し込んだ時、赤色に点滅のある側が電源（HOT）側です。
反応ない側がｱｰｽ側です。ﾒﾀﾙに触れないで下さい。
HOT側からﾃｽﾀｰの先端をはなしても連続して2回点滅することがありますがこれは残留の差です。

導通テスト



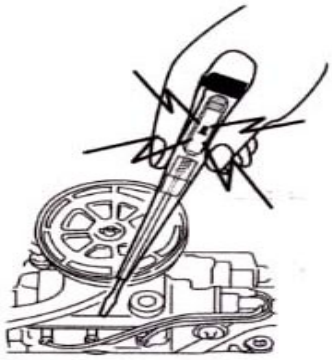
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰの先端を導通間と思われる一方に接触させ、他方を指で触れます。
導通があればLEDﾗﾝﾌﾟが点滅します。

AC非接触テスト



コードの上から通電の確認ができ、すばやく
断線箇所を見つけることができます。

スパークプラグ判定



あらゆる内燃機関のスパークプラグのテストに
使用できます。スパークプラグのターミナルや
配線の絶縁部の表面にドライバーの先端を
軽く接触すると、ドライバー内部のLEDランプが
断続的に発光いたします。この状況により、
イグニッシュコイルの二次線の異状並びに
マグネットディストリビュータ及びプラグの
故障が容易に発見できます。

マイクロ波チェック・電磁波チェック

テレビの画面、パソコン、電子レンジ等の機器の電磁波やマイクロ波を反応して点滅します。
いろいろお試しください。

各部名称

			検電機能
メタルに触れる	検電機能	メタルに触れない	AC電圧
	非接触（AC）		スパークプラグ
	DC電圧		マイクロ波
	導通		電磁波

＊注意
・特殊電池が内蔵されていますので電池の交換はできません。
・使用前には、必ず点灯確認をしてください。
・商品の検電範囲内で使用してください。
・ショート、感電に注意してください。
・水、油等のついた状態で使用しないでください。