

EA986GS-50、-75 自在金具付ツインホイールキャスター(ブレーキ付)

材質:
 ブラケット…… スチール亜鉛メッキ
 ホイール …………… ナイロン製

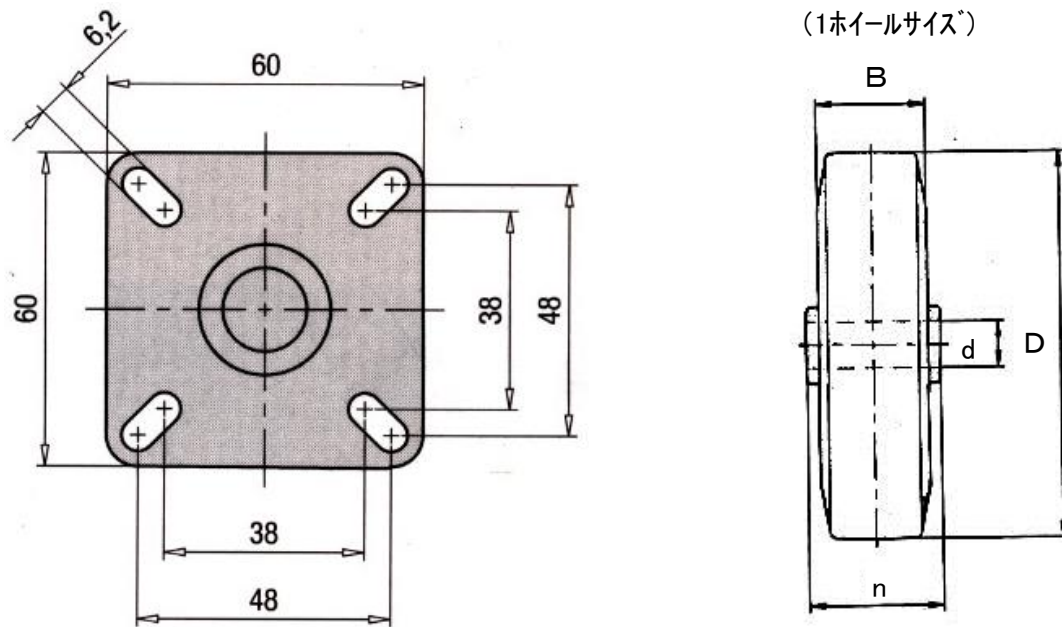
耐熱範囲 …………… -25℃~+80℃
 ベアリングの種類 …… プレーン保持
 ブレーキシステム …… ストップフィックス

サイズ:

品番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(g)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ(mm)	プレート穴径(mm)
EA986GS-50	80	71	240	50	2×18	8	22	60X60	6.2(図1参照)
EA986GS-75	100	101	500	75	2×23	8	29.5	60X60	6.2(図1参照)

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅

図1



(参考)

ベアリングの種類

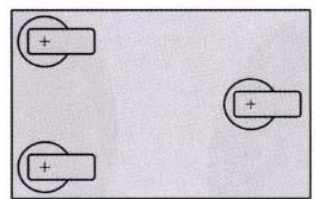
- ・ プレーン保持 …… シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング …… 丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合わせたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング …… 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された
固いボールから成っている

ブレーキシステム

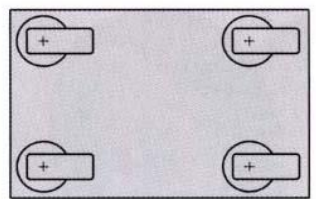
- ・ ストップフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップトップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



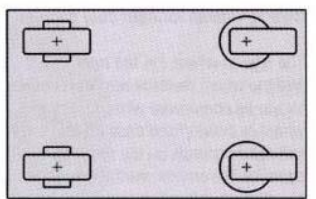
○ キャスターの配置例



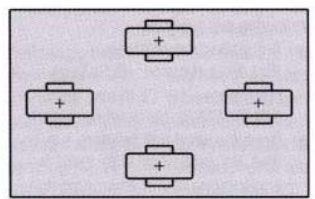
○ スイベルキャスター-X3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



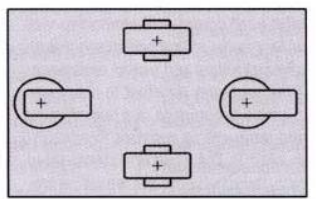
○ スイベルキャスター-X4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



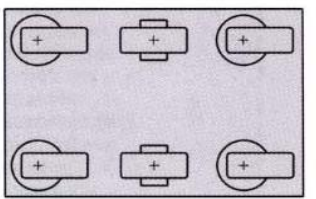
○ スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター-X4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X2
固定キャスター-X2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター-X4
固定キャスター-X2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。
E=輸送物の静荷重
Z=最大追加負荷
n=キャスター数
S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重XnX0.8