

EA986KC-125~-250 ブレーキ・自在金具付キャスター

特長: 駐輪時に弾力性が高い回復力を示します。耐裂・耐切断も優れています。滑らかに動き、低騒音で床を傷めません。

耐熱範囲 …… -25℃~+70℃ タイヤ硬度 …… “ショアA” 92° ±3°

ベアリングの種類 …… ボールベアリング

材質: ブラケット …… スチール亜鉛メッキ

メッキを重くのしているので頑丈です。

タイヤ …… ポリウレタンタイヤ

リム部はグリースニップル付・2重のスチールが溶接されています。

ブレーキの種類 …… ストップトップ (大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム)

サイズ:

品番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	オフセット	プレートサイズ(mm)
EA986KC-120	500	170	3.3	125	50	20	60	55	140×110
EA986KC-160	700	202	4.2	160	50	20	60	65	140×110
EA986KC-200	900	245	5.2	200	50	20	60	67	140×110
EA986KC-250	900	295	7	250	60	25	70	82	140×110

D: 車輪径 B: 車輪巾 d: 車軸径 n: 軸幅

図1

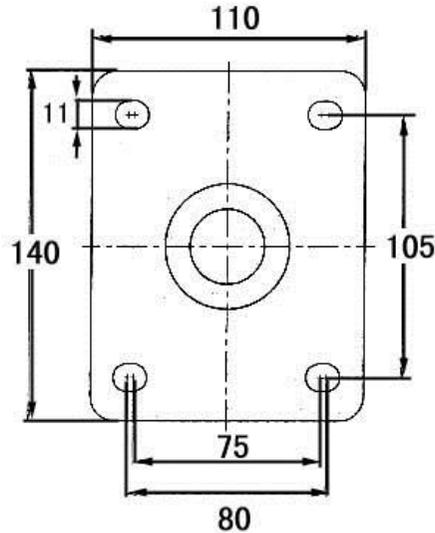
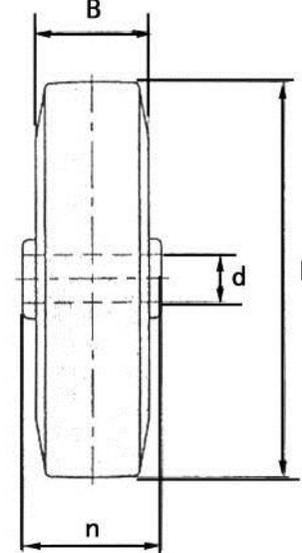


図2



参考:

(ベアリングの種類) ・ プレーン保持 …… シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスはいらない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

・ ローラーベアリング …… 丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない

スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

・ ボールベアリング …… 高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある

主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる

構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

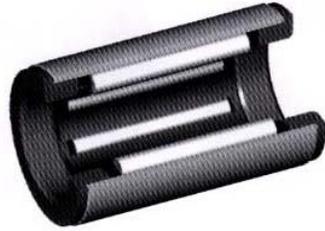
(ブレーキシステム) ・ ストップフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム

・ ストップトップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム

プレーン保持



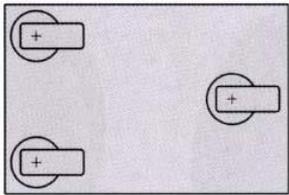
ローラーベアリング



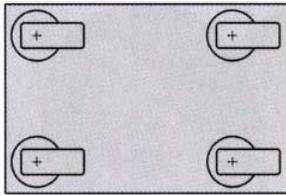
ボールベアリング



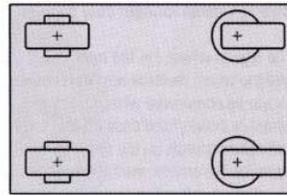
○ キャスターの配置例



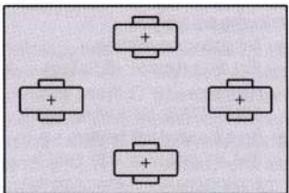
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



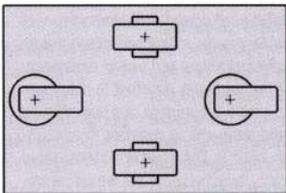
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



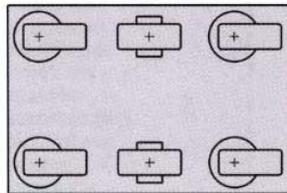
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。

E=輸送物の静荷重

Z=最大追加負荷

n=キャスター数

S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式

総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8