

## EA986KH-125～-250 固定金具付キャスター

### 特長：

耐裂・耐切断に優れ、滑らかに動き、低騒音で床を傷めません。

タイヤ硬度 …… “シヨアA” 92° ±3°

耐熱範囲 …… -25°C～+70°C

ベアリングの種類 …… ボールベアリング

材質：ブラケット…… スチール亜鉛メッキ(固いスチールを溶接した構造)

タイヤ …… ポリウレタンタイヤ

リム …… ダイカスト製アルミニウム

品番	耐荷重(kg)	全高(mm)	自重(kg)	D(mm)	B(mm)	d(mm)	n(mm)	プレートサイズ(mm)
EA986KH-125	450	170	2.8	125	54	20	60	140×110
EA986KH-160	550	205	3.2	160	50	20	60	140×110
EA986KH-200	800	245	3.7	200	50	20	60	140×110
EA986KH-250	1000	295	4.8	250	60	25	70	140×110

D:車輪径 B:車輪巾 d:車軸径 n:軸幅

図1

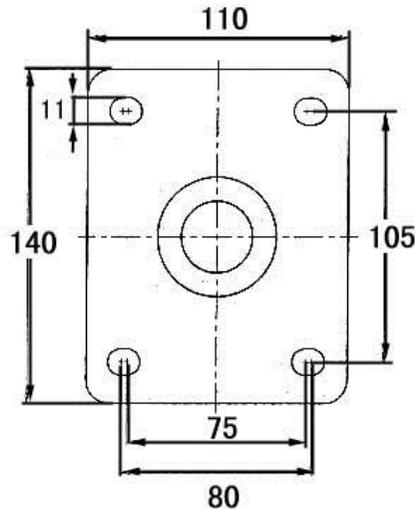
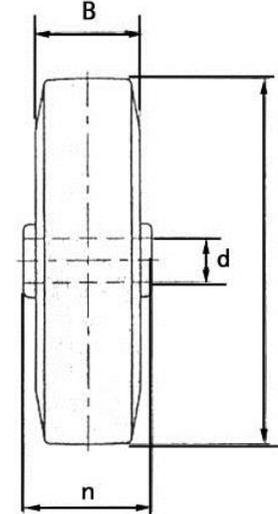


図2



### 参考：

#### (ベアリングの種類)

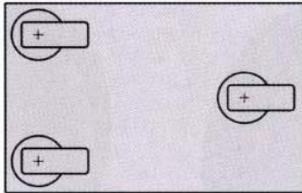
- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法  
通常、メンテナンスはいらない  
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスはいらない  
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある  
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる  
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている

#### (ブレーキシステム)

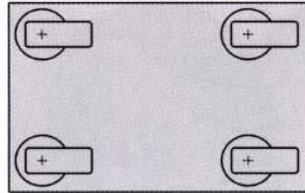
- ・ ストップフィックス …… 普通のトランスポートキャスター用ブレーキシシステム
- ・ ストップトップ …… 大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



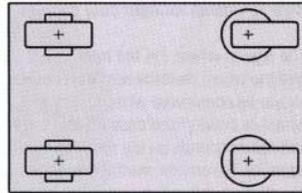
○ キャスターの配置例



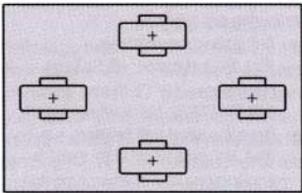
○ スイベルキャスター×3  
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



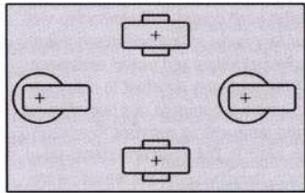
○ スイベルキャスター×4  
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



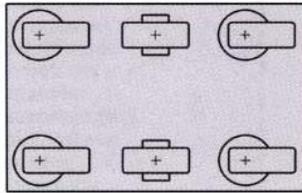
○ スイベルキャスター×2  
固定キャスター×2  
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4  
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2  
固定キャスター×2  
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4  
固定キャスター×2  
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。  
E=輸送物の静荷重  
Z=最大追加負荷  
n=キャスター数  
S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式  
総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8